

## **ASTILLERO NUEVO MILENIO SRL**

---

Calle 184 N°1020  
Quilmes, Prov. de Buenos Aires  
(B1878) ARGENTINA



### **Nubium 38 – Inventario**

#### **Estructura**

Casco, cubierta y plafón ensamblados en PRFV.  
Gelcoat y resina isoftálica.  
Mamparos estructurales.  
Mamparo de colisión laminado en proa.  
Tarugos de fibra hermanando ambas caras de los mamparos.  
Cama de proa, popa, dinette, mesa de navegación y cocina laminados y pegados estructuralmente al casco.  
Tapa de pañol, caja de ancla y dos tapas de guarda cabos.  
Garrafero y tapa de garrafa.  
Refuerzo de aluminio en la base de los molinetes.  
Unión de casco y cubierta pegado con masilla epoxi, laminado y cocido con bulones de acero inoxidable.  
Cableado de contracubierta.

#### **Quillote**

Quillote con bulbo alar según plano del diseñador, en fundición de hierro, de 1.5 m.  
Arraigo al casco por medio de 8 espárragos de acero inoxidable de 1 ¼".  
Planeros en forma de U de acero inoxidable (32x9x8mm)

#### **Timón**

Construido en PRFV con eje de acero inoxidable macizo de 63mm de diámetro.  
Limera realizada en acero inoxidable laminada al casco.  
Guardines de acero de 6mm.  
Rueda de timón de 1,30m de diámetro y 6 rayos en caño de 1".

#### **Instalación sanitaria**

Baño laminado e instalado.  
1 inodoro manual Itt – Jabsco.  
1 bomba eléctrica de achique de sentina con encendido automático.  
1 bomba eléctrica con encendido automático para achique de ducha.  
Instalación sanitaria completa.  
Bomba presurizada para agua de cocina y baño.  
Pileta de cocina y baño de acero inoxidable (Johnson)  
Grifería de cocina y baño.  
Espejo de acrílico en el mamparo del baño.  
4 pasa-cascos de bronce y llaves de cierre rápido de media vuelta.  
Mesada de la cocina realizada en formica opaca color blanco.

#### **Instalación eléctrica**

Cables ignífugos de 2,5mm en toda la instalación eléctrica.  
Dos baterías de 110A y sistema 220V.

2 tomas eléctricas de 220V.  
Llave de corte y permutación de baterías.  
Tablero eléctrico central de 12 teclas a 12V. (Paneltronic)  
Tubos fluorescentes en motor y pañol.  
11 spots orientables con mini llaves.  
7 fijos de luz halógena.  
1 llave de corte de batería.  
1 enchufe completo para la cocina.  
1 enchufe en la mesa de navegación.  
Plano de instalación eléctrica.

### **Interior**

Altura interior promedio 1.89 m.  
Dinette en U con mesa fija regulable en altura.  
Amplio camarote en proa compartimentado, luminoso y buena ventilación a través de dos ventanas fijas de casco y un tambucho circular de 59 cm de diámetro.  
Baño en suite.  
Amplio camarote de popa, con lugar de estiba y armario sobre la banda de babor.  
Mesa de navegación con espacio para instrumental y tablero eléctrico.  
Terminación en caoba completo.

### **Herrajes en cubierta**

Pulpito, 2 balcones con asiento, 8 candeleros, caperol con catalina, en acero inoxidable.  
Cables guardamancebos de acero inoxidable.  
Mesa fija en cockpit con alas rebatibles de 80x80cm en PRFV.  
4 cornamusas de amarre.  
6 porta-espías de inoxidable.

### **Maniobra de cubierta**

2 stoppers Spinlock dobles (08-14mm)  
2 stoppers Spinlock triples (08-14mm)  
Riel de traveler Harken.  
Riel de genoa Harken.  
Aparejo de mayor  
Contra-amantillo de tangón  
1 Compás Danforth Constellation o marca de igual calidad.  
4 organizadores cuádruples.  
8 motones simples de 57 mm. Harken.  
2 molinetes Harken B48 STA.  
2 molinetes Harken B40.2 STA.

### **Detalles generales**

3 ventanas chicas Bomar o marca de igual calidad.  
4 ventanas medianas Bomar o marca de igual calidad.  
1 tambucho circular Bomar o marca de igual calidad.  
Orla de madera de 50 mm de altura en zona de trabajo en proa.  
1 tanque de combustible de 90 L.  
2 tanques termo formados de 300 L de capacidad máxima total.  
1 escotilla de entrada en acrílico de 12 mm con tratamiento UV.  
6 acrílicos laterales de 12 mm de espesor con tratamiento UV.  
2 acrílicos sobre cubierta de 12 mm de espesor con tratamiento UV.  
2 acrílicos en el cockpit de 12 mm de espesor con tratamiento UV.

### **Mástil**

Perfil 200 std. 18. Marca: King Harken

Botavara Perfil 160 std. 13.7 con reducción al molinete.

Luz tope tricolor.

Riel de tangón grande.

Jarcia fija.

Jarcia móvil. (Una driza de genoa, una driza de spinnaker, una driza de mayor y amantillo de tangón).

Transporte del mástil e instalación incluida.

### **Motor**

Motor Yanmar – Modelo: 3YM30. 22.1 kW (29 hp)/3600 rpm con sail drive.

Hélice fija de dos palas.

Comando y tablero en cockpit.

Instalación incluida.

## **Nubium 38 - Detalles Constructivos**

Casco y cubierta realizados con *gelcoat* isoftálico y resina isoftálica. Laminado realizado en forma manual utilizando velo de superficie, fibras *matt* 300 gr/m<sup>2</sup> y *rovings* bidireccionales de 600 y 800 gr/m<sup>2</sup> de acuerdo al plano de laminado del diseñador. Contiene refuerzos en zonas de fondo, proa, mamparo principal, herrajes, cockpit y una grilla estructural en PRFV que, en conjunto, constituyen una estructura monolítica de alta calidad.

La contracubierta (plafón) se construye en PRFV de una sola pieza, con detalles de molduras en madera y pasamanos.

La unión del casco y la cubierta se realiza aplicando sellador sobre una pestaña realizada al casco, sobre la que apoya la cubierta, y luego se lamina desde el interior; logrando mayor estanqueidad y mejor distribución de esfuerzos. Finalmente se cose con bulones/tuercas de ¼" de acero inoxidable.

Timón realizado en PRFV con resina isoftálica, eje de acero inoxidable, unificado a una grilla del mismo material. Los bujes son fabricados en *ertalite*, material de nula absorción de humedad y excelentes propiedades mecánicas. La limera se realiza en acero inoxidable laminada al casco y la cubierta.

Mamparos estructurales construidos en terciados fenólicos, con acabo externo, fijados al casco y la cubierta mediante un sistema de laminación y posterior costura con bulones de acero inoxidable.

Ficha Técnica	
	
DISEÑO	Ing. Néstor Völker
ESLORA	11,3 m.
MANGA	3,75 m.
CALADO	1,50 m.
DESPLAZAMIENTO	6000 Kg.
SUPERFICIE VÉLICA	65 m <sup>2</sup> .
MOTOR	29 HP
COMBUSTIBLE	90 L.
AGUA	300 L.

La unidad se entrega con los planos de instalación eléctrica, sanitaria y accesorios. El plazo de entrega es de cinco meses, en puerta de astillero y matriculación a cuenta del propietario.